

croissant d'éléments d'appareils électroniques. L'établissement, avec la collaboration des États-Unis, d'un écran continental de défense-radar au Canada, constitue un des importants aspects du programme de production d'appareils électroniques. Presque tous les appareils de radar et de transmission que nécessite cette réalisation ont été fabriqués au Canada.

Conformément au programme de construction navale, on a continué à livrer, l'an dernier, des dragueurs de mines côtiers amagnétiques, de conception entièrement canadienne, ainsi que des frégates de la seconde guerre mondiale qui ont été transformées. Les dragueurs de mines côtiers sont conçus de façon à combattre les mines ennemies les plus perfectionnées. La première série de quatorze nouveaux dragueurs de mines côtiers amagnétiques que prévoyait le programme de construction navale, a été terminée en 1954. Six de ces navires ont été attribués à des pays membres de l'OTAN. Les frégates transformées ont été complètement rénovées à l'exception du moteur de propulsion et des machines auxiliaires, ainsi que de la coque jusqu'à hauteur du pont. Ces navires sont munis de tous les engins de guerre antisous-marin les plus récents. Des contre-torpilleurs d'escorte antisous-marins sont aussi en voie de construction. Le *Labrador*, premier navire canadien expressément conçu pour patrouiller les régions de l'Arctique, fait depuis 1954 partie des effectifs de la marine canadienne. Il a rempli avec succès sa première mission dans l'Arctique. On construit diverses sortes de navires auxiliaires, tels les remorqueurs de haute mer de 150 pieds de longueur, les poseurs de boucles, les allèges d'acier munies d'une grue, les navires de patrouille des eaux intérieures, les bâtiments de servitude de 75 pieds de longueur, les navires de la Gendarmerie royale, les bateaux-plongeurs de déblaiement et les allèges pour munitions. Nombre de petits navires de tous genres sont en voie de construction: baleiniers, embarcations de sauvetage de 27 pieds, vedettes de secours en acier, youyous, etc. Les chantiers maritimes du Royaume-Uni sont actuellement à construire le porte-avions *Bonaventure* qui remplacera le *Magnificent*, prêté par la Marine royale. On compte recevoir ce porte-avion léger en 1956.

**Armes et munitions.**—La production d'armements s'est surtout caractérisée, en 1954, par la fin des livraisons à l'égard de quatre programmes d'importance majeure. Les mitrailleuses Browning de 0.5 pouce pour le C.A.R.C., les canons de 120mm. destinés à l'armée américaine et les affûts jumelés pour canons de 3 pouces calibre 50 destinés aux marines canadiennes et américaines ont été fabriqués au Canada, mais les canons de 155mm. ont été achetés aux États-Unis étant donné le nombre limité dont on avait besoin.

La livraison de cinq autres armes s'est effectuée selon les prévisions: il s'agissait d'armes portatives fabriquées pour le compte de l'armée américaine, de mortiers antisous-marins pour la Marine royale canadienne, de mortiers de deux différents calibres pour l'armée canadienne et d'une commande d'essai de fusils automatiques légers pour la Belgique. Au début de 1954, les principaux pays occidentaux ont décidé d'adopter une cartouche uniforme pour armes à feu portatives; cette cartouche est d'un calibre légèrement plus petit que celle dont se servaient les armées du Canada et du Royaume Uni. On est à préparer les épures d'un nouveau fusil.

La fabrication d'une grande variété de munitions d'artillerie, de mortiers, d'armes portatives, d'artifices pyrotechniques et de grenades antisous-marines, constituait une importante partie du programme de production de munitions. Pour la première fois, l'an dernier, certains armements ont été fabriqués en quantité